

UITONRINTEEN PUUTALOMILJÖÖ

UITONRINNE WOODEN HOUSE MILIEU

Uitonrinne Saimaan rannan ja Mikkolantien välisellä alueella on valtakunnallisesti merkittäväksi luokiteltu ympäristö ja matkailunähtävyys. Alueella on useita mansardikattoisia rakennuksia ja perinteisiä pihapiirejä. Täällä sijaitsevat myös tärkeät matkailuun liittyvät kohteet: soutustadion, veneilykeskus Kulkemus, satama, matkailuinfo kahvila-puoti Alinassa sekä kesäisin toimiva paikallisia käsitöitä myyvä Kästyöpuoti.

Uitonrinteen ympäristö on kesäisin suursoutujen aikaan markkina-alueena. Tarjolla on monenlaisia herkkuja ja matkamuuistoja. Sulkavalla on soudettu kilpaa jo vuodesta 1968 lähtien. Nykyään Sulkavan suursoudut on Suomen suurin soututapahtuma, joka moninkertaistaa Sulkavan väkiluvun yhden heinäkuisen viikonlopun ajaksi.

Uitonrinne, between the shore of Saimaa and Mikkolantie, has been designated a nationally significant environment and tourist attraction. The area has several mansard-roofed buildings and traditional farmyard buildings. There are also important tourism destinations here: the rowing stadium, the Kulkemus boating centre, the harbour, tourist info in the Alina café and boutique, and the local handicrafts shop in the summer.

The Uitonrinne environment is a market area during the Suursoudut event in the summer. There are a wide range of treats and souvenirs on offer. Sulkava has hosted a rowing competition since 1968. Nowadays Sulkavan Suursoudut is Finland's largest rowing event, which increases the population of Sulkava to several times its normal size over a single weekend in July.



Kuva: Sulkavan kunta / Photo: Sulkava municipality

Sulkavan kirkonkylä on rakentunut vanhan uittoväylän varrelle Saimaan Uitonvirrasta nousevaan jyrkkään rinteeseen. Entinen nimi Uitonsalmi tuli siitä, kun kulkupelinä käytetyt hevoset uitettiin salmen yli sen kapeimmasta kohdasta (jossa nykyisin silta).

The Sulkava parish was built along the old floatway on the steep slope rising up from Saimaa's Uitonvirta strait. Its former name, Uitonsalmi, came from when horses, the preferred mode of transport at the time, were made to cross the narrowest point of the strait (where there is now a bridge).